

Datenblatt Volkswagen Passat 2.0 TDI up1 Passat B7 36 (10/10-12/14)

Erstzulassung: 01.12.2014

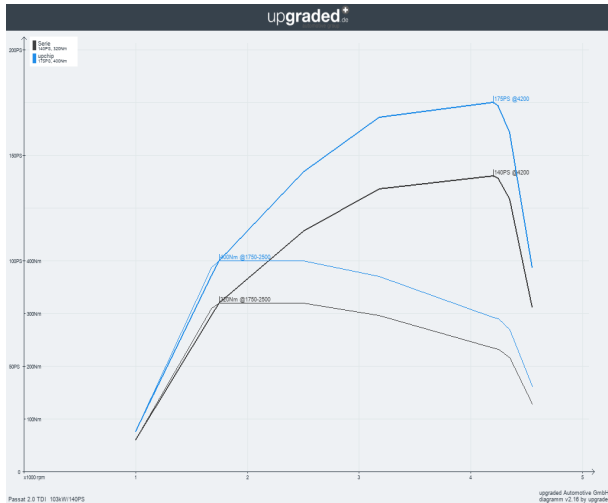
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

103 kW / 140 PS » 129 kW / 175 PS
320 Nm » 400 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% alter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	103 kW / 140 PS bei 4200 U/min	129 kW / 175 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750-2500 U/min	400 Nm bei 1750-2500 U/min
Beschleunigung		ca. -0,56 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch	5.3 l/100km*	ca. 4.6 l/100km* bis zu -13,8% möglich
Emission CO2	ca. 140g /100km*	ca. 121g /100km* bis zu -19g möglich
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 5,5% möglich*
VMAX	211 km/h	215 km/h
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Software-tuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Passat 2.0 TDI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 129kW/175PS
320Nm » 400Nm

VW Passat 2.0 TDI chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 125kW/170PS
320Nm » 380Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.